



Legenda:

Inž. sítě a zařízení navrhované v rámci této PD

- Mechanický blok o velikosti 3x24 panelů
- Mechanický blok o velikosti 3x16 panelů
- Bateriové úložiště
- Elektronický zabezpečovací systém
- Brána pro servisní vstup
- Vjezdová brána
- Oplocení FVE
- Ochranné pásmo FVE, 7m
- Hranice parcel dle ČÚZK
- Parcelní čísla dle ČÚZK
- Pozemek dotčený stavbou
- Zhutněná šterková cesta
- Pás zeleně, 2m
- Zařízení staveniště
- Stávající polní cesta

Inž. sítě a zařízení navrhované dle samostatné PD

- Zemní vedení VN
- Ochranné pásmo zemního vedení VN
- Kiosková trafostanice VN/NN FVE / BESS

Inž. sítě stávající:

- Nadzemní / podzemní vedení VN, stávající
- Ochranné pásmo vedení VN
- Osa silnice II/602
- Ochranné pásmo silnice II/602, 15m
- Ochranné pásmo lesa, 20m
- Úsekový odpínač VN, stávající
- Betonový sloup vedení VN
- Polní cesta

Použitá technologie FVE:

Panely o DC výkonu 575 Wp 1680 ks
Počet panelů ve stringu 24 ks
Střídač o AC výkonu 250 kW 4 ks
Konstrukce se sklonem 25°, orientace - Jih 22 MB 1x3x24
2 MB 1x3x16
Transformátor o výkonu 1250 kVA, nap. hladina 22/0,8 kV 1 ks
Oplocení ze svařovaného ohradového pletiva Zn+PVC 327 bm
Oplocená plocha celkem 12063 m²

P_{inst} DC: 966 kWp
P_{inst} AC: 1000 kW

Napěťové soustavy:

2 = 1500 V, DC, IT
3+PE 800 V, AC 50 Hz, TN-C

Použitá technologie BESS:

Střídač o AC výkonu 500 kW 1 ks
Využitelná kapacita baterie 500 kWh
Transformátor o výkonu 630 kVA, nap. hladina 22/0,4 kV 1 ks

Napěťové soustavy:

3+PE 400 V, AC 50 Hz, IT
3+N+PE 400 V, AC 50 Hz, TN-C-S

Měřítko



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Balt p.v., TS1 ±0,00 = 514 m n.m.

Poloha inž. sítí je informativní

ZOD.PROJEKTANT	KONTROLOVAL	VYPRACOVAL	SOLAR GLOBAL DEVELOPMENT	
Ing. K. Špičák				
		KRAJ: Jihomoravský		
MÍSTO STAVBY: Přibyslavice u Velké Bíteše, okr. Brno-venkov			ZAKÁZKOVÉ Č.	20220722
STAVEBNÍK: Obec Přibyslavice, Sokolská 44, 664 83 Přibyslavice			STUPEŇ PD	DPS
FVE 1016 Přibyslavice obec			DATUM	12/2024
			FORMÁT	A2
Koordinační situační výkres			MĚŘÍTKO:	VÝKRESOVÉ Č.
			1:100	C.3